

แบบรูปรายการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง ถ. ๘๕ - ๐๐๓
สายชายเขา หมู่ที่ ๒ บ้านทุ่งป่าหน่น กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๕๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่
น้อยกว่า ๙,๓๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ตามหนังสือจังหวัดตรัง ด่วนที่สุด ที่ ตง ๐๐๒๓.๕ / ว ๒๘๗๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เรื่องการโอนเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อก่อสร้าง / ปรับปรุง ซ่อมแซมถนน แล่งกักเก็บน้ำ หรือสิ่งสาธารณประโยชน์ อื่นๆที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งได้รับความเสียหายจากสาธารณภัย โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง ถ. ๘๕ - ๐๐๓ สายชายเขา หมู่ที่ ๒ บ้านทุ่งป่าหน่น กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๕๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๙,๓๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง วงเงินงบประมาณ ทั้งสิ้น ๙,๕๕๑,๒๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) รายละเอียดตามปริมาณงานและ แบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลลิพังกำหนด

เนื่องด้วยสภาพการคมนาคมระหว่างหมู่บ้านภายในเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบล ลิพัง ปัจจุบันยังคงเป็นปัญหาในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ ถนนเป็นหลุม เป็นบ่อ มีฝุ่นละอองในช่วง ฤดูแล้ง ซึ่งทำให้ประชาชนเกิดโรคทางเดินหายใจ และถนนมีน้ำขังในช่วงฤดูฝน จึงทำให้การสัญจรไปมาลำบาก องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์ ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง ถ. ๘๕ - ๐๐๓ สายชายเขา หมู่ที่ ๒ บ้านทุ่งป่าหน่น กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๕๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๓๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบล ลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ซึ่งเป็นงบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ งบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณ รายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาถนนเป็นหลุม เป็นบ่อ อีกทั้งทำให้การขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรสะดวกยิ่งขึ้น และประชาชนในตำบลได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐานในการสัญจรไปมา ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการเดินทางและสามารถลดต้นทุนในการขนส่งสินค้าทางการเกษตรอีกด้วย

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรไปมา
๒. เพื่อแก้ไขปัญหาหลุม ฝล ฝุ่นละออง
๓. เพื่อลดต้นทุนในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร
๔. เพื่อยืดอายุการใช้งานถนน เนื่องจากถนนพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตมีความทนทานสามารถ ใช้งานได้นาน เพิ่มความฝืดให้กับผิวทาง
๕. ลดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ค่อนข้างมาก

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

/ ๓.๔ ไม่เป็น.....

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลพึง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๙๗๕,๖๐๐ บาท (สี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลพึงเชื่อถือ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบ “ กิจการร่วมค้า ” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME s) และ / หรือ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

๓.๑๔ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๓.๑๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต หรือต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ (รายละเอียดตามแบบฟอร์มที่กำหนดตามข้อ ๓.๑๔.๖)

๓.๑๔.๒ ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

  ๓.๑๔.๓. กรณี.....

๓.๑๔.๓ กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.จ. ๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้างจากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

๓.๑๔.๔ ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะขนส่งไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร (โดยความเห็นชอบของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ให้ถือปฏิบัติตามมทล.๒๓๐ - ๒๕๖๒ มาตรฐานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)

๓.๑๔.๕ กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ดำเนินการตามข้อ ๓.๑๔.๑. และข้อ ๓.๑๔.๒

๓.๑๔.๖ หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ตามรายละเอียดหนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่แนบ)

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ. ๘๕ - ๐๐๓ สายชายเขา หมู่ที่ ๒ บ้านทุ่งป่าหน่น กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๕๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๓๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๙,๙๕๑,๒๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

๕. กำหนดระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยใช้สูตรปรับราคาค่า K ดังนี้

งานดิน K ๒.๑

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 * It / Io + 0.40 * Et / Eo + 0.20 * Ft / Fo$

๒.งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก K ๓.๔

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 * It / Io + 0.35 * Ct / Co + 0.10 * Mt / Mo + 0.15 * St / So$

๓.งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก K ๓.๕

ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.20 * It / Io + 0.15 * Ct / Co + 0.15 * Mt / Mo + 0.15 * St / So$

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพังจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๓ งวด

งวดที่ ๑ เป็นเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานดังนี้

- ทำงานถมป่าและขุดตอ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ทำงานดินตัด ดินถม ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ทำงานรองพื้นทางทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ทำงานวางท่อคสล.ทั้งหมดแล้วเสร็จ ทั้งหมดแล้วเสร็จ โดยปฏิบัติให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

/ งวดที่ ๒

งวดที่ ๒ เป็นเงินร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานดังนี้

- ส่งผลการออกแบบอัตราส่วนผสม (Para AC)
- ทำงานชั้นพื้นทางหินคลุก โดยพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๙,๓๐๐ ตารางเมตร โดยปฏิบัติให้แล้วเสร็จภายใน ๔๐ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญางวดที่ ๑

งวดที่ ๓ เป็นเงินร้อยละ ๕๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานดังนี้

- งาน Prime coat ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานผิวทาง Para AC ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานป้ายจราจรสงเคราะห์ ทั้งหมดแล้วเสร็จและเครื่องหมายจราจรบนผิวทางทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ส่งผลทดสอบแท่งตัวอย่าง Para AC
- เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยและเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญางวดที่ ๒

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗.วงเงินงบประมาณ / วงเงินที่ได้รับจัดสรร

งบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ตามงบประมาณก่อสร้าง จำนวน ๙,๙๕๑,๒๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน)

๘. งวดงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลพิงจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๓ งวด

งวดที่ ๑ เป็นเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานดังนี้

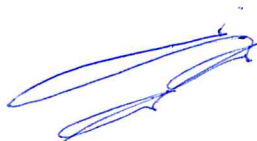
- ทำงานถางป่าและขุดตอ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ทำงานดินตัด ดินถม ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ทำงานรองพื้นทางทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ทำงานวางท่อคสล.ทั้งหมดแล้วเสร็จ ทั้งหมดแล้วเสร็จ โดยปฏิบัติให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

งวดที่ ๒ เป็นเงินร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานดังนี้

- ส่งผลการออกแบบอัตราส่วนผสม (Para AC)
- ทำงานชั้นพื้นทางหินคลุก โดยพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๙,๓๐๐ ตารางเมตร โดยปฏิบัติให้แล้วเสร็จภายใน ๔๐ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญางวดที่ ๑

งวดที่ ๓ เป็นเงินร้อยละ ๕๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานดังนี้

- งาน Prime coat ทั้งหมดแล้วเสร็จ

 / งานผิวทาง

- งานผิวทาง Para AC ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานป้ายจราจรสงเคราะห์ ทั้งหมดแล้วเสร็จและเครื่องหมายจราจรบนผิวทางทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ส่งผลทดสอบแท่งตัวอย่าง Para AC
- เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยและเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญางวดที่ ๒

๙. อัตราค่าปรับ

ปรับรายวันร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาจ้าง

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๒ ปี

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมและส่งข้อเสนอแนะวิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานก่อสร้างได้ที่ องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง โทร ๐๗๕ - ๒๐๔๔๓๕

๑๒. คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตงานก่อสร้าง

ขอแต่งตั้งบุคคลต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายวรวิทย์ เพ็ชรเพ็ง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ว่าที่ ร.ต. กรรมการ

(นฤมิตร บุญธรรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ภาณุพงษ์ เพชรพรหม)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติร่างขอบเขตงานก่อสร้าง

ความเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)

(นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)

(นายวรวิทย์ เพ็ชรเพ็ง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ความเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)

(นายธีรภาพ แสงภาคินัย)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

หนังสือแจ้งยืนยัน
การให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต

เขียนที่.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบล.....

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....
โดย..... ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลท์
คอนกรีต และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้
บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงาน
ผสมแอสฟัลท์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลท์คอนกรีต และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้
บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... ใช้ในการดำเนินโครงการงานก่อสร้าง/ปรับปรุง
ตามโครงการ.....

ตามแบบ อบต..... ตอนที่..... ช่วง ก.ม ที่.....
ถึง กม.ที่.....ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)
ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด
ประทับตรา

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ต.ถ 85-003

สายชายเขา

หมู่ 2 บ้านทุ่งปาหนั้น

ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

จาก กม. 2+100 ถึง กม. 3+650

ผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,550 เมตร

คณะกรรมการผู้ชอบแบบรายการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายธีรภาพ แสงภาณีย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

[illegible]

แผนผังสถานที่ก่อสร้าง

ถนนตรา-สีสุก

၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့

12/03/2019 10:17:12

คณะกรรมการอำนวยการ

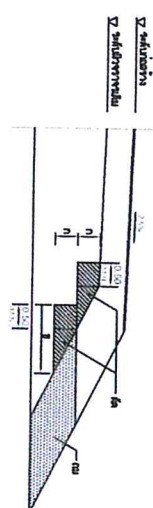
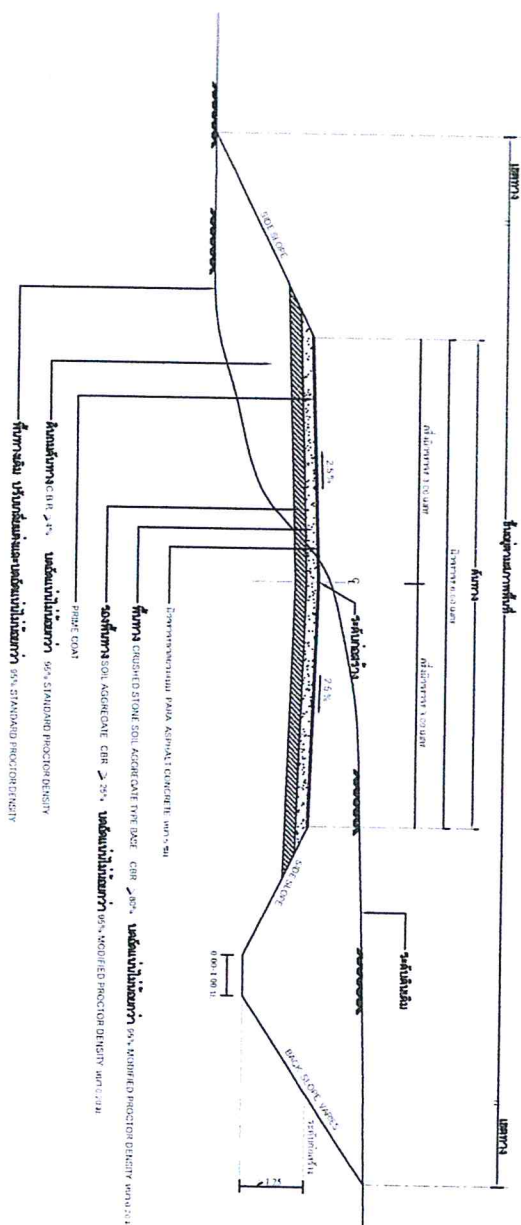
...ประสิทธิภาพการ

...การ

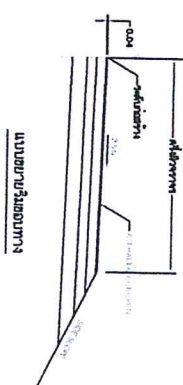
• ការប្រកាស



(นายธีรภาพ แสงภาคย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีผึ้ง

รูปแบบการนำเสนอผลงานทาง

จากสื่อ วิทยุ (การรณรงค์ , การรณรงค์ใหญ่ , การรณรงค์ในโรงเรียน และงานรณรงค์ ฯลฯ)



แบบสอบถาม

รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน คืบตัด คืบถม และคุณภาพวัสดุ

STATION (0+000 TO 1+180)

ตารางแสดงค่าวิกฤตบนทาง (BACK SLOPE) และลาดก้นทาง (SIDE SLOPE)

พหุคูณของ ๓๖๐ (๓๖๐)	๓๖๐		๓๖๐		๓๖๐	
	๓๖๐	๓๖๐	๓๖๐	๓๖๐	๓๖๐	๓๖๐
๓๖๐-๓๖๐	๓๖๐	๓๖๐	๓๖๐	๓๖๐	๓๖๐	๓๖๐

พจนานุกรม

- อัตราค่าเป็นกลางเป็นแบบรวม แทนที่
 - ใบเสร็จหักการ หรือการต่อสู้อีก 3 บาท ใช้ตามแบบ
- รูปแบบมาตรฐานการหักเงิน หรือลด ต้นทุนที่ ทบ-50
- ได้มีมติกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงานนี้ดำเนินการ

an BACK SCOTCH was SCOTCH **LIQUOR**

๒. ประสิทธิภาพการรวมการ

..กรรมในการ

การรวมการ

עצמאות ישראל

1. คุณสมบัติของ บัตรเดบิตที่ออกในรูปแบบที่เป็นไปสาธารณะสามารถขอทานฉบับที่ ๓.๔. 2552 (เฉพาะสำหรับบัตรเครดิตเท่านั้น)
 2. จำนวนที่บันทึกมาจะต้องน้อยกว่าจำนวนเงินที่ค้างชำระ
 3. ส่วน ก ให้ดูใบขอซื้อที่ออกมายังเจ้าของ
 4. ส่วน ข คำขอซื้อจะต้องทำรายการโดยผู้ขายตามที่บันทึก
 5. ผู้ใช้สามารถนำใบรายการมาเปลี่ยนเป็นเงินสด
 6. ความหมายของคำหรือวลีบางฉบับ **ACTUAL CREDIT**
- ข้อมูลเฉพาะที่บันทึกไว้ในบัตรสำหรับ
บัตรเครดิต และหากเป็นบัตร ก. ๐๓๔ บ.

พจนานุกรม

- การวัดอัตราส่วนค่า CSR < 4% คือแสดงความเป็นอิสระระหว่างทางปฏิบัติ
- ข้อมูลที่เป็นค่าบางส่วนของค่า CSR ไม่เกินกว่า CSR ของกลุ่ม และไม่เกินกว่า 4%

(นายธีรภาพ แสงกาตัญญู)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีผึ้ง

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นฟ้า

นายทวงชัย ไชยทอง รองนายก อบจ.น่าน
นายก อบจ.น่าน
นายทวงชัย ไชยทอง นายก อบจ.น่าน
นายทวงชัย ไชยทอง นายก อบจ.น่าน

นายทวงชัย ไชยทอง
นายก อบจ.น่าน

นายทวงชัย ไชยทอง
นายก อบจ.น่าน

นายทวงชัย ไชยทอง
นายก อบจ.น่าน

นายทวงชัย ไชยทอง
นายก อบจ.น่าน

นายทวงชัย ไชยทอง
นายก อบจ.น่าน

นายทวงชัย ไชยทอง
นายก อบจ.น่าน

นายทวงชัย ไชยทอง
นายก อบจ.น่าน

CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 4+053.301	
?	=107'-00"-57.00" LT	E	= 6.973 M.
D	=560'-00"-00"	SPEED	= KPH.
R	= 10.231 M.	SE	= M/M.
T	= 13.831 M.	Ts	= M.
L	= 19.110 M.	W	= M.
SE. ATTAINED STA.	=	TO STA.	=
SE. REMOVED STA.	=	TO STA.	=

POT. STA. 2+100.000
RP.1 ปุ่ม 330°-05'-54" ระยะ 5.19 ม. เสาไฟฟ้า
RP.2 ปุ่ม 9°-10'-10" ระยะ 22.80 ม. ต้นทางพารา
RP.3 ปุ่ม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม.

PI. STA. 4+053.301
RP.1 ปุ่ม 158°-01'-35" ระยะ 5.80 ม. ต้นปลาย
RP.2 ปุ่ม 275°-55'-29" ระยะ 8.72 ม. ต้นปลาย
RP.3 ปุ่ม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม.

คณะกรรมการร่างข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายอิทธิภาพ แสงภาคย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นฟ้า

ចំណាត់ថ្នាក់គម្រោង

គម្រោងសាងសង់ប្រព័ន្ធធាតុចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធធាតុចេញពីស្រះ
ឈ្មោះគម្រោង: ស្រះទឹកស្រាវ
ឈ្មោះអ្នករៀបចំ: វិទ្យាស្ថានបច្ចេកទេសស្រះទឹក
ឈ្មោះអ្នកអនុម័ត: អគ្គនាយកដ្ឋានស្រះទឹក

ឈ្មោះអ្នករៀបចំ
ឈ្មោះអ្នកអនុម័ត

ឈ្មោះអ្នករៀបចំ
ឈ្មោះអ្នកអនុម័ត

ឈ្មោះអ្នករៀបចំ
ឈ្មោះអ្នកអនុម័ត

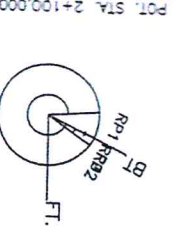
ឈ្មោះអ្នករៀបចំ
ឈ្មោះអ្នកអនុម័ត

ឈ្មោះអ្នករៀបចំ
ឈ្មោះអ្នកអនុម័ត

ឈ្មោះអ្នករៀបចំ
ឈ្មោះអ្នកអនុម័ត

ឈ្មោះអ្នករៀបចំ
ឈ្មោះអ្នកអនុម័ត

កម្រិតទឹកស្រាវ STA. 2+100
កម្រិតទឹកស្រាវ STA. 2+100
កម្រិតទឹកស្រាវ STA. 2+100



POT. STA. 2+100.000

BM.2/1 : ឆ្នាំ ២០២១

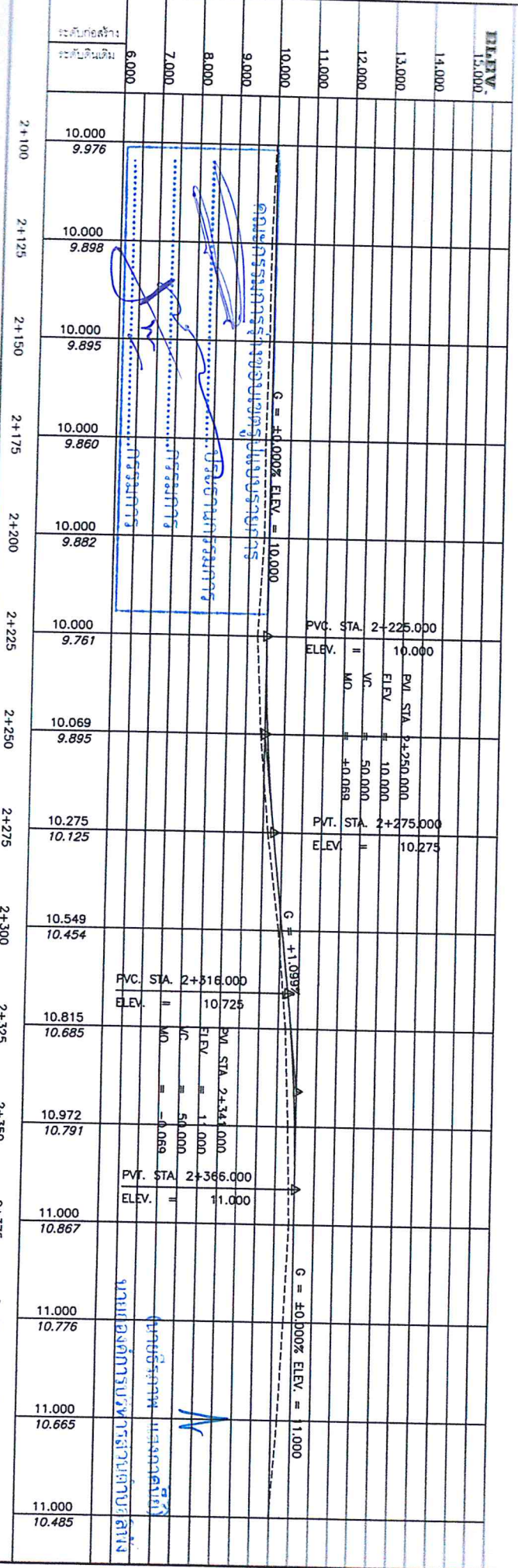
កម្រិតទឹកស្រាវ 4.00 ម. កម្រិតទឹកស្រាវ
STA. 2+100.000 កម្រិតទឹកស្រាវ 10.000

កម្រិតទឹកស្រាវ 2+255
កម្រិតទឹកស្រាវ 2+255

2+200

2+300

2+400



แบบร่างโครงการ

โครงการ: งบประมาณปี 2562
 วัตถุประสงค์: เพื่อปรับปรุงสภาพจราจร
 หน่วยงาน: กองช่างโยธา

นายช่างโยธา
 อนุมัติ: [Signature]

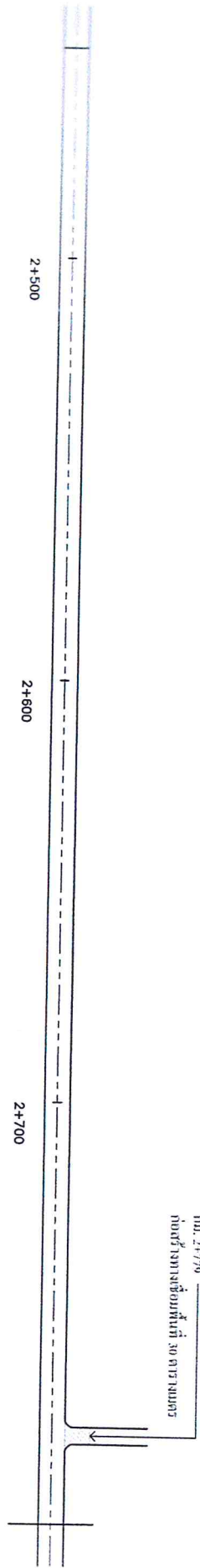
นายช่างโยธา
 อนุมัติ: [Signature]

นายช่างโยธา
 อนุมัติ: [Signature]

นายช่างโยธา
 อนุมัติ: [Signature]

นายช่างโยธา
 อนุมัติ: [Signature]

PLAN PROFILE
 อนุมัติ: [Signature]
 วันที่: 22/11/2561

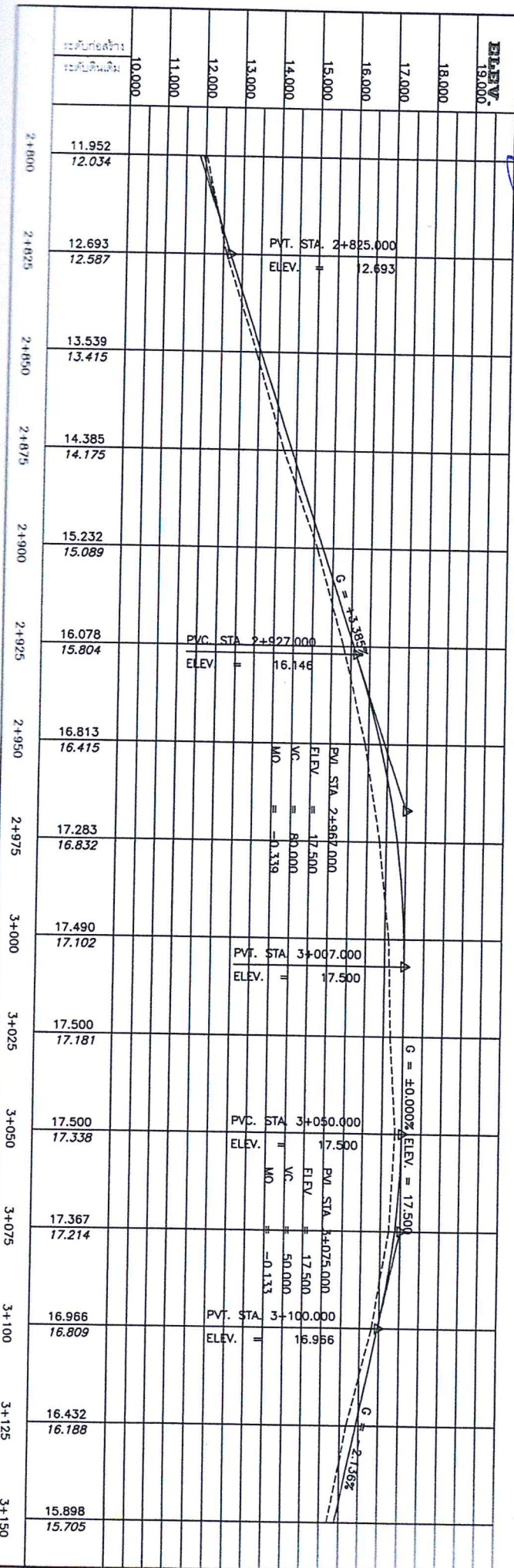


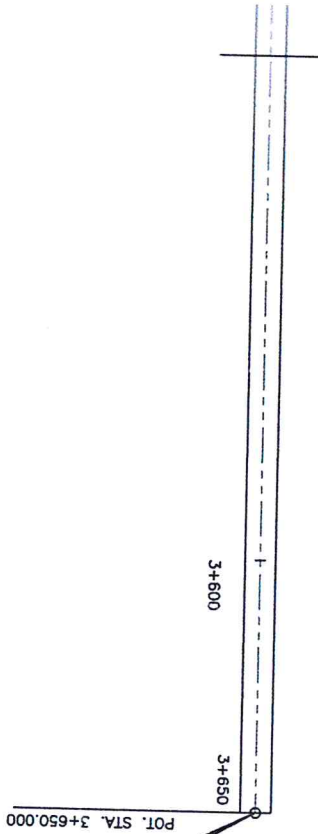
BM.2/2 : ถัดจากทาง
 ห่างจากจุด 6.00 ม. ทางขวา
 STA. 2+610.000 ถึงระดับ 10.711

Station	Elev.	Notes
2+450	11.000	
2+475	11.000	
2+500	11.000	
2+525	11.000	
2+550	11.000	
2+575	11.000	
2+600	11.000	
2+625	11.000	
2+650	11.000	
2+675	11.000	
2+700	11.000	
2+725	11.000	
2+750	11.106	
2+775	11.423	
2+800	11.952	

3+100

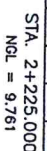
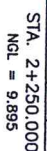
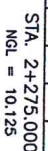
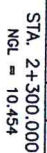
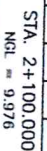
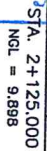
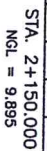
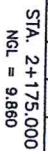
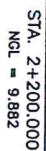
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพิมาย





ผู้สนับสนุนโครงการ STA. 3+650
ให้ตัวนำขบวนนิคมอุตสาหกรรมสู่จังหวัดฉะเชิงเทรา
ด้วยทัศนคติของชาวระยองที่ช่วยเหลือ
และให้อุปกรณ์ของทางราชการ

[illegible]



องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

011220	
--------	--

[illegible]

CROSS SECTION

องค์การบริหารส่วน

ตำบลพัน

3

3

iii.
27

Технология и методика преподавания истории

Equilibrium

1940-1941

[illegible]

ATMOSPHERIC AEROSOLS IN W.A.T. N.5-003

2

2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

$$w_{ij}^{t+1} = w_{ij}^t + \eta \nabla_{w_{ij}} l(w)$$

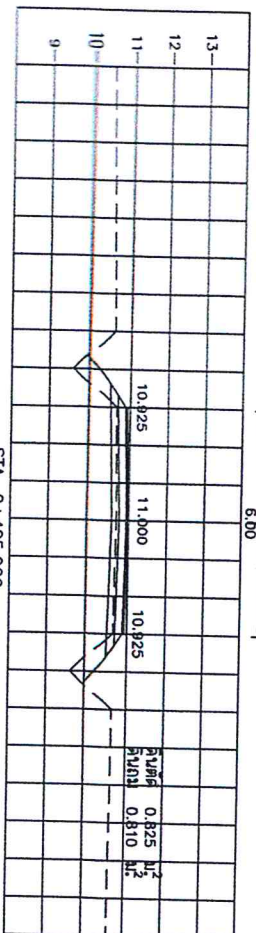
in 19. million people

CHURCHILL BROS. CO.

निर्देश	नियम
---------	------

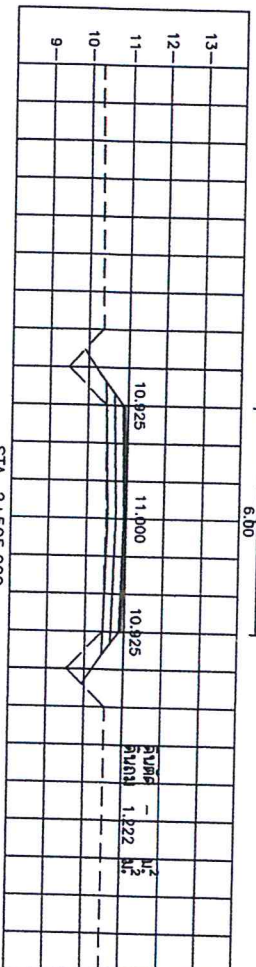
พิกัด 9+5

6.00



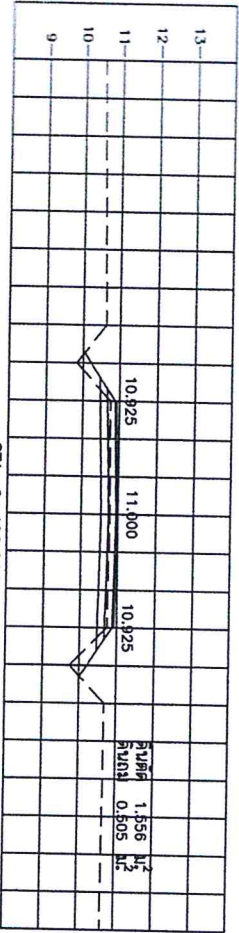
พิกัด 9+5

6.00



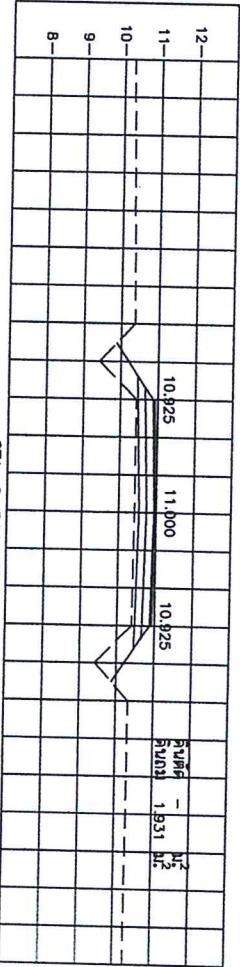
พิกัด 9+5

6.00



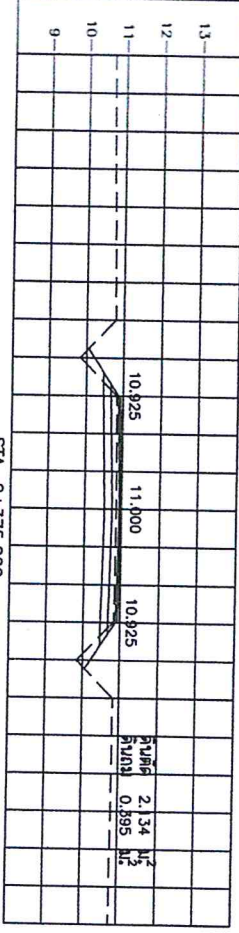
พิกัด 9+5

6.00



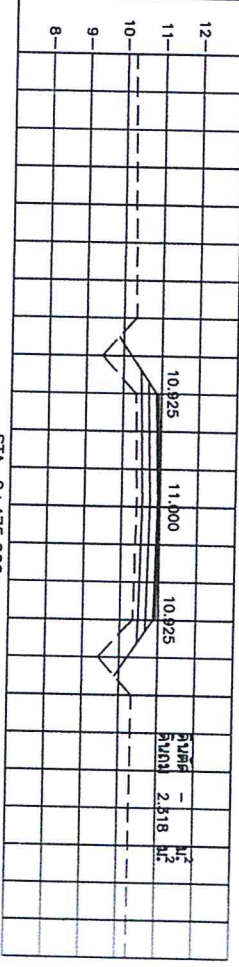
พิกัด 9+5

6.00



พิกัด 9+5

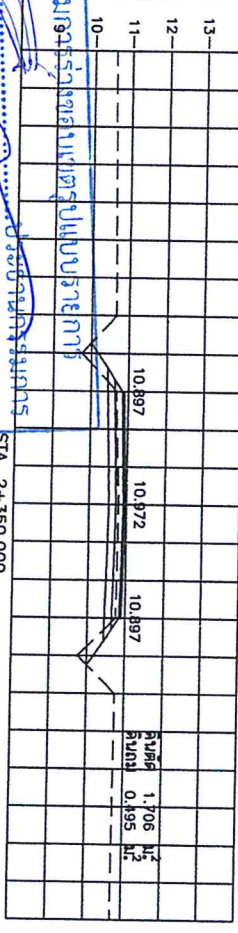
6.00



คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้าง

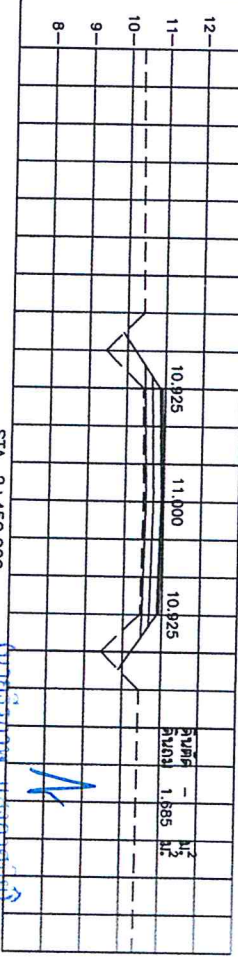
พิกัด 9+5

6.00



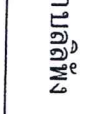



พิกัด 9+5

6.00



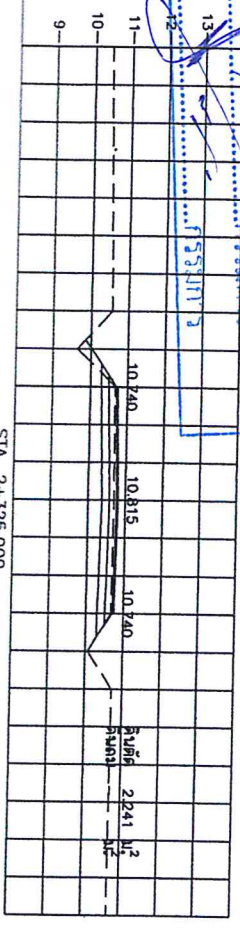
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

<p>นาย  นงกน นงกน</p>		<p>นาย  นงกน นงกน</p>	
<p>นาย  นงกน นงกน</p>		<p>นาย  นงกน นงกน</p>	

CROSS SECTION	วันที่
ลิพัง	13

พิกัด 9+5

6.00

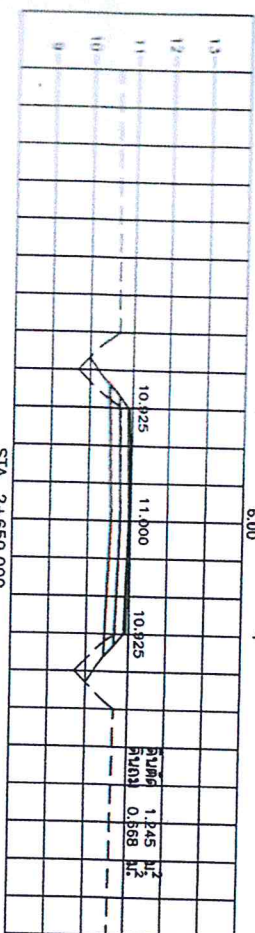


<p>นาย  นงกน นงกน</p>		<p>นาย  นงกน นงกน</p>	
<p>นาย  นงกน นงกน</p>		<p>นาย  นงกน นงกน</p>	

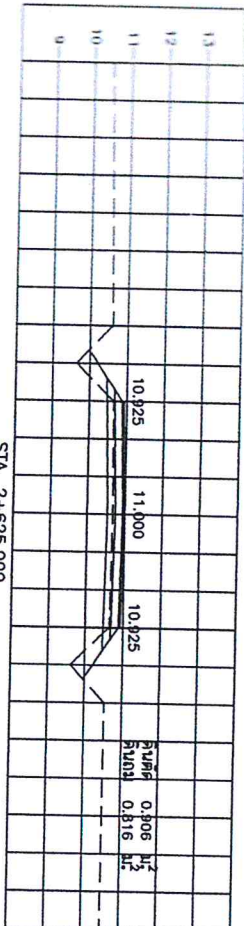
CROSS SECTION	วันที่
ลิพัง	13

หน้า ๑๑๑

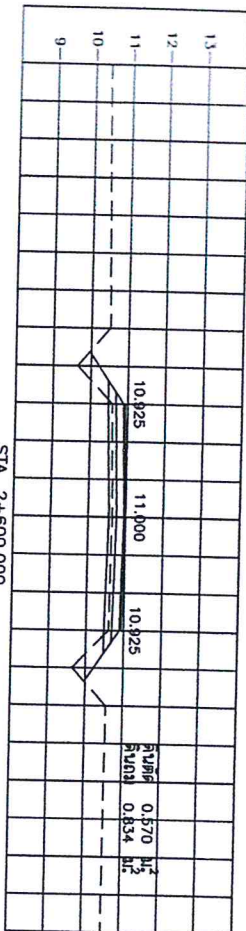
6.00



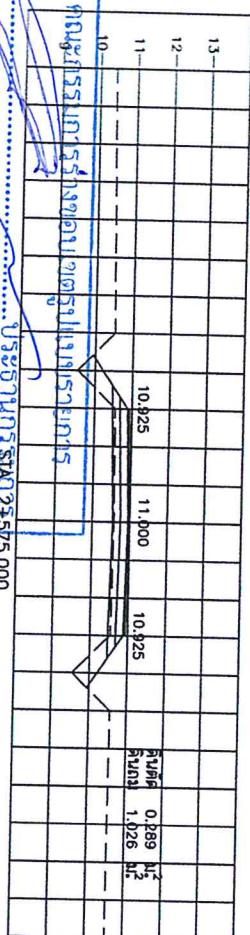
STA. 2+650.000
NGL = 10.740



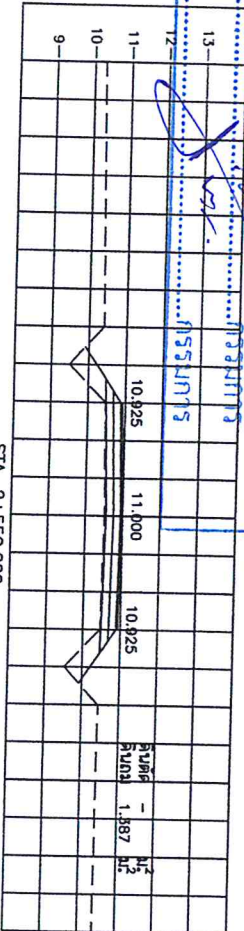
STA. 2+625.000
NGL = 10.678



STA. 2+600.000
NGL = 10.631



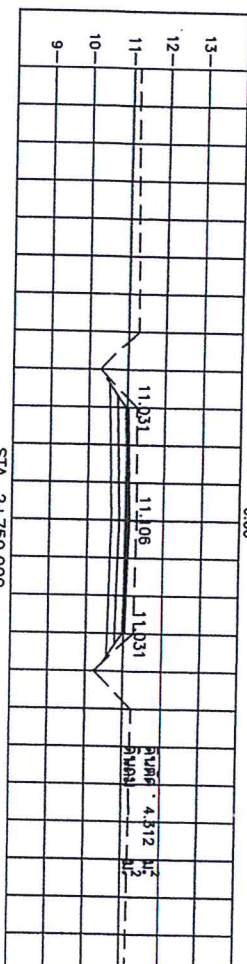
STA. 2+575.000
NGL = 10.580



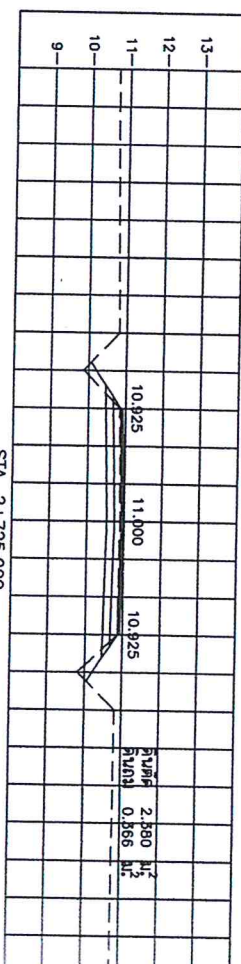
STA. 2+550.000
NGL = 10.500

หน้า ๑๑๑

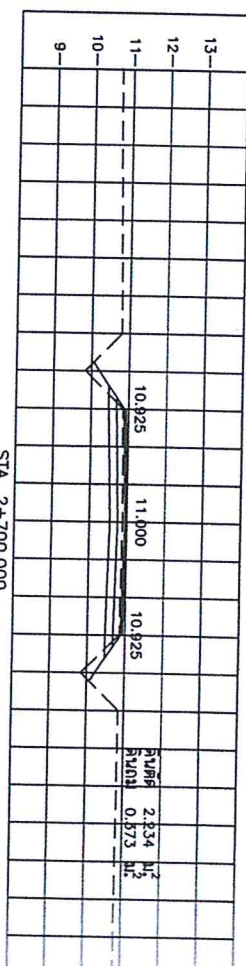
6.00



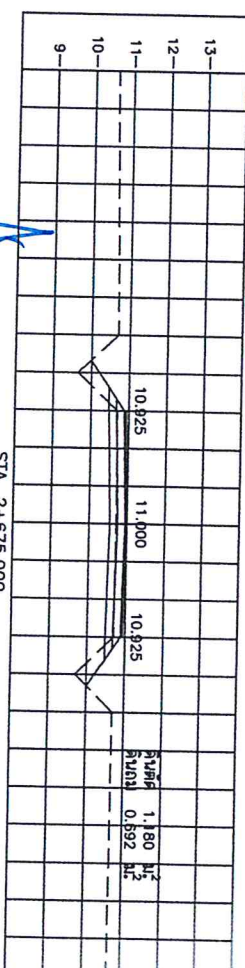
STA. 2+750.000
NGL = 11.278



STA. 2+725.000
NGL = 10.904



STA. 2+700.000
NGL = 10.884



STA. 2+675.000
NGL = 10.713

(นายวิชาญ นสภาคณบดี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

องค์การบริหารส่วนตำบล

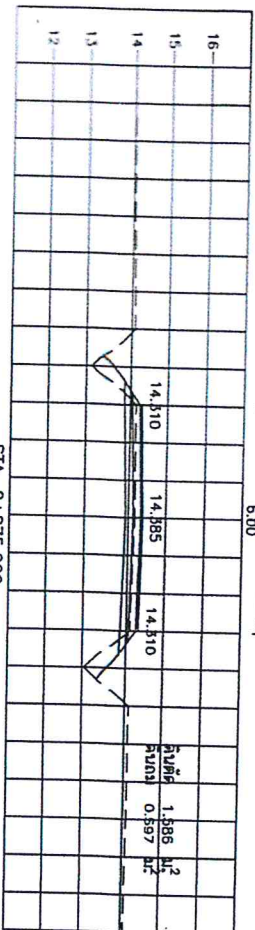
โครงการพัฒนาระบบชลประทาน

พื้นที่ : ๓๐๐ ไร่

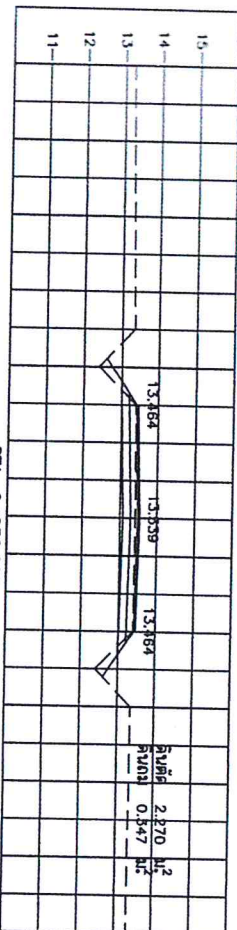
พื้นที่ : ๓๐๐ ไร่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	ผู้แทน	ผู้แทน	CROSS SECTION
นายวิชาญ นสภาคณบดี	นายวิชาญ นสภาคณบดี	นายวิชาญ นสภาคณบดี	หน้า ๑๑๑
นายวิชาญ นสภาคณบดี	นายวิชาญ นสภาคณบดี	นายวิชาญ นสภาคณบดี	หน้า ๑๑๑
นายวิชาญ นสภาคณบดี	นายวิชาญ นสภาคณบดี	นายวิชาญ นสภาคณบดี	หน้า ๑๑๑

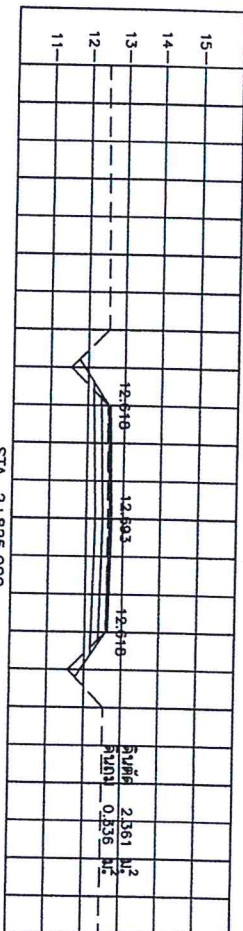
ผังจราจร



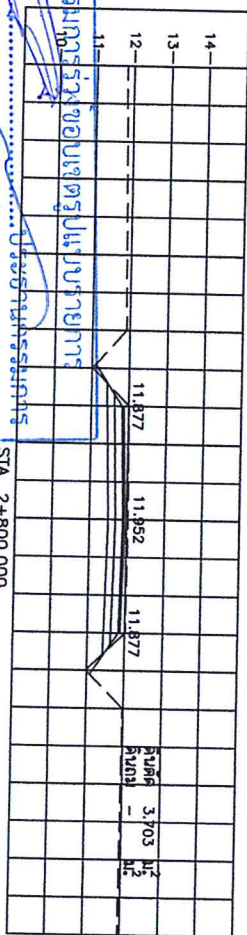
STA. 2+875.000
NGL = 14.175



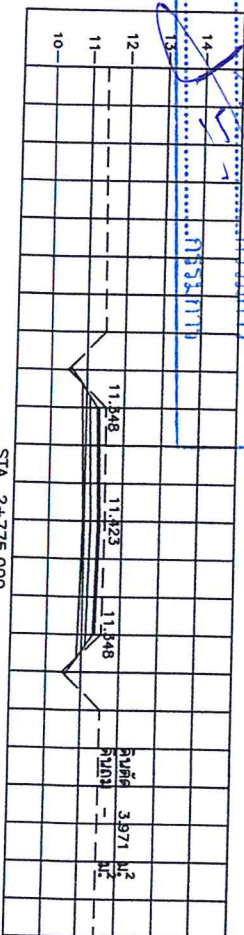
STA. 2+850.000
NGL = 13.415



STA. 2+825.000
NGL = 12.587

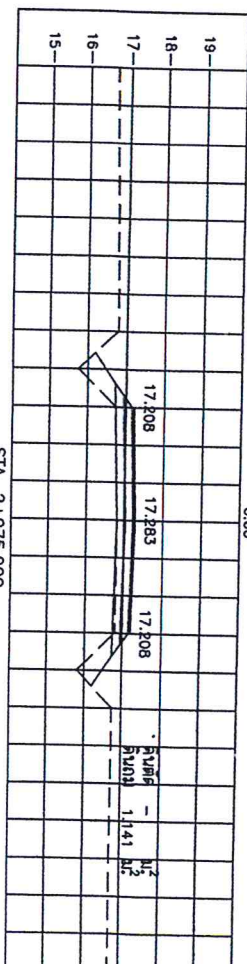


STA. 2+800.000
NGL = 12.034

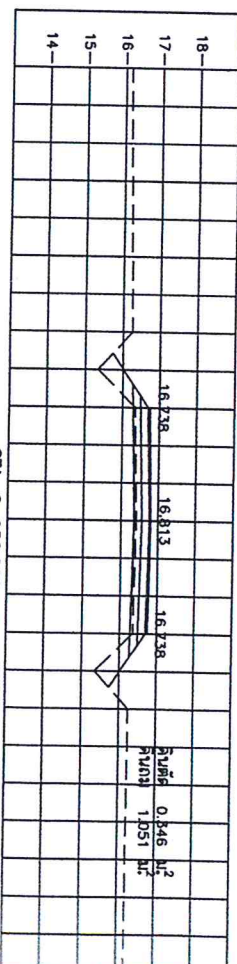


STA. 2+775.000
NGL = 11.551

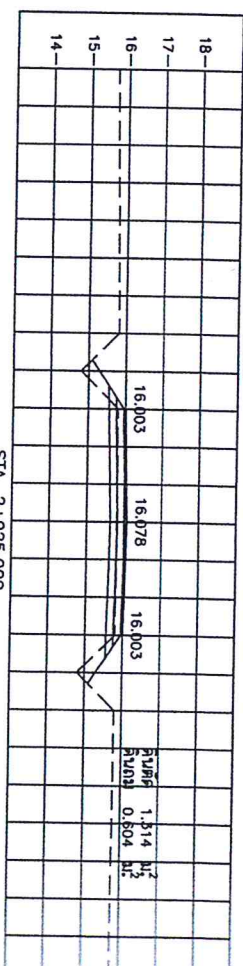
ผังจราจร



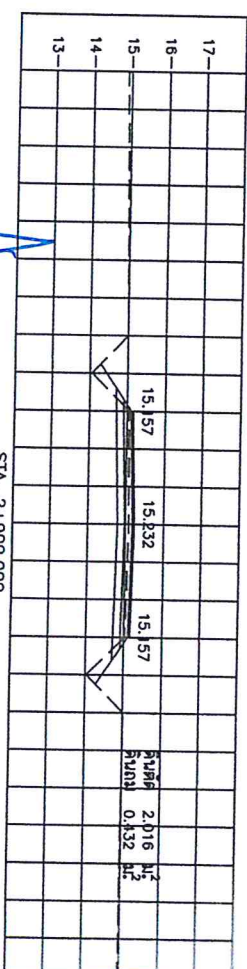
STA. 2+975.000
NGL = 16.632



STA. 2+950.000
NGL = 16.415



STA. 2+925.000
NGL = 15.804



STA. 2+900.000
NGL = 15.089

คณะกรรมการควบคุมการจราจร

คณะกรรมการจราจร

กรรมการ

กรรมการ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

(นายธีรภาพ นสภทศนัย)

วันที่ 20

ที่ลงนาม

CROSS SECTION

วันที่ 20

ที่ลงนาม

mm. 01

mm.

วันที่ 15

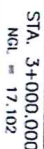
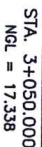
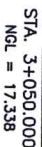
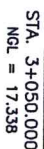
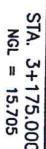
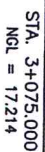
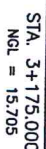
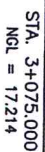
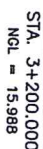
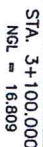
จำนวน

22

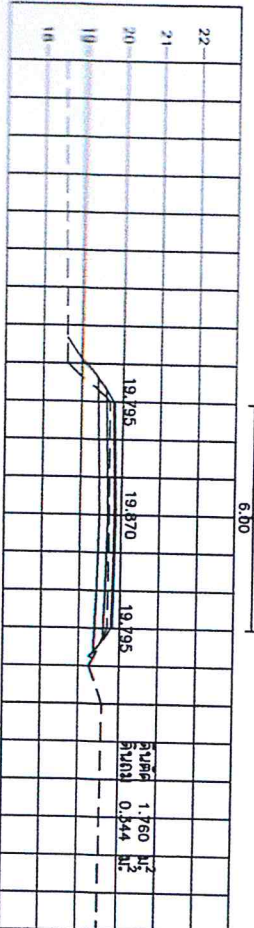
วันที่ 15

จำนวน

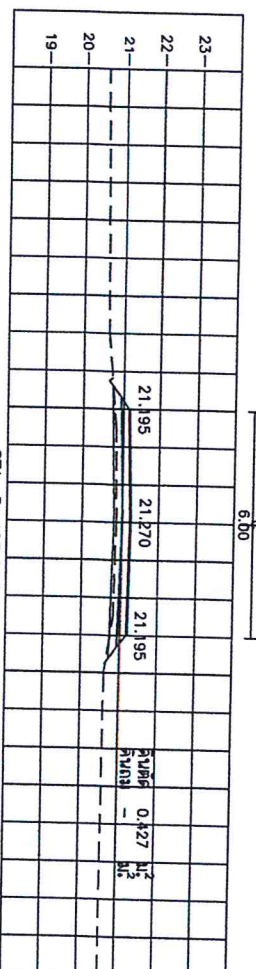
22

[illegible]

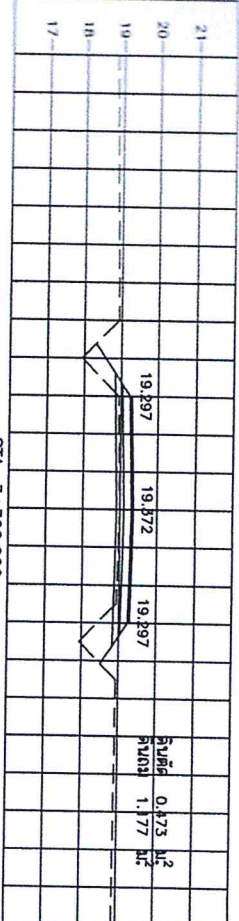
ผังรายการ
6.00



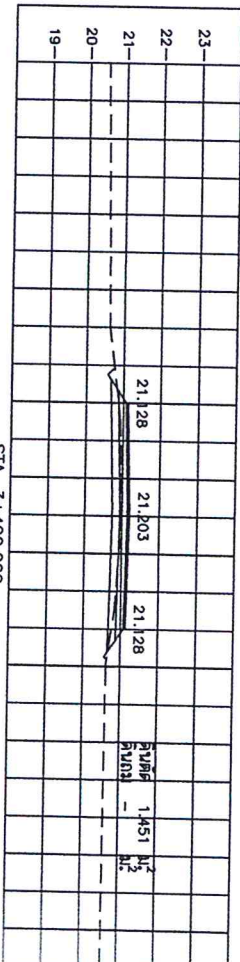
ผังรายการ
6.00



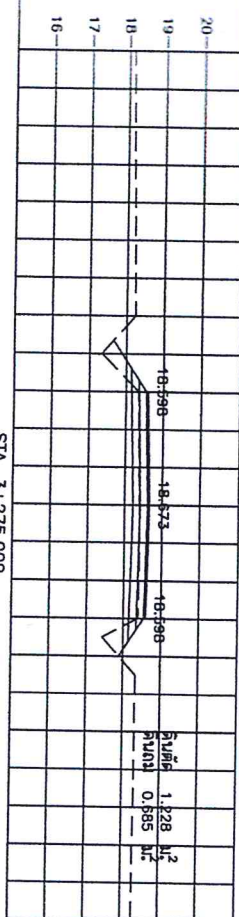
STA. 3+300.000
NGL = 19.008



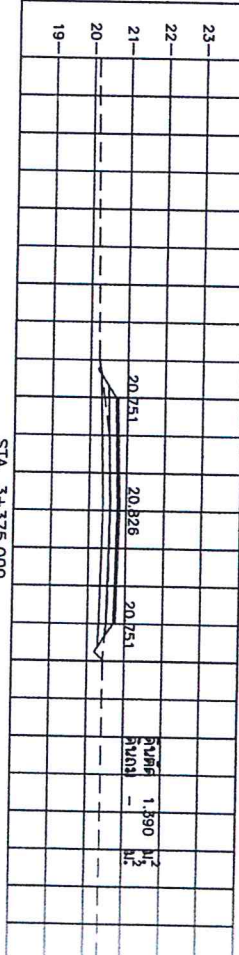
STA. 3+400.000
NGL = 21.003



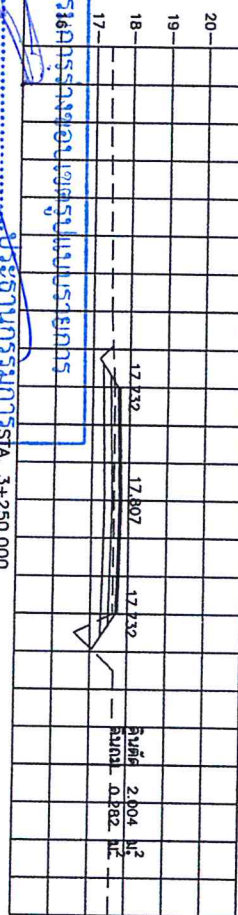
STA. 3+275.000
NGL = 18.403



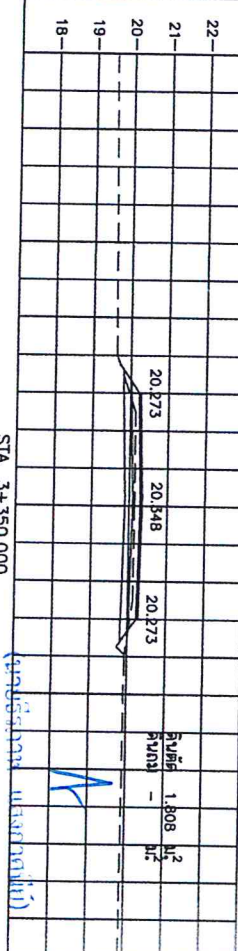
STA. 3+375.000
NGL = 20.583



STA. 3+250.000
NGL = 17.611



STA. 3+350.000
NGL = 20.143



คณะกรรมการโครงการ

กรรมการ

องค์การบริหารส่วนตำบลพิง

โครงการพัฒนาระบบชลประทานของพื้นที่ชลประทาน

โครงการพัฒนาระบบชลประทาน

พื้นที่ 2 - หมู่ 1 ตำบลพิง

ตำบลพิง อำเภอพิง จังหวัดสุพรรณบุรี

วันที่ 15/10

นาย...

นาย...

CROSS SECTION

ม. 1

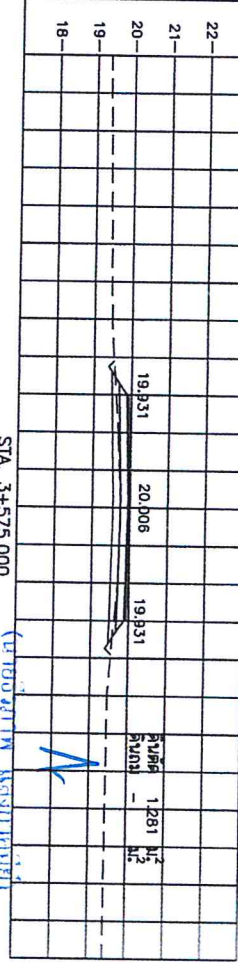
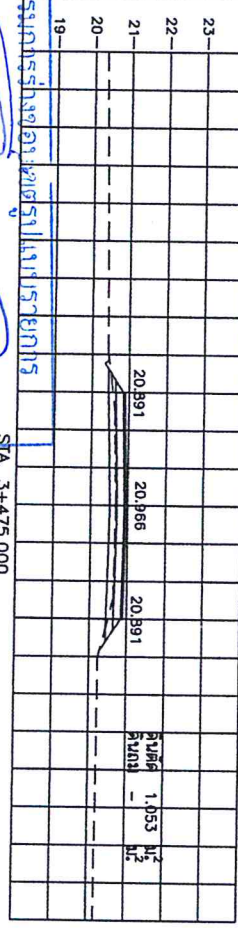
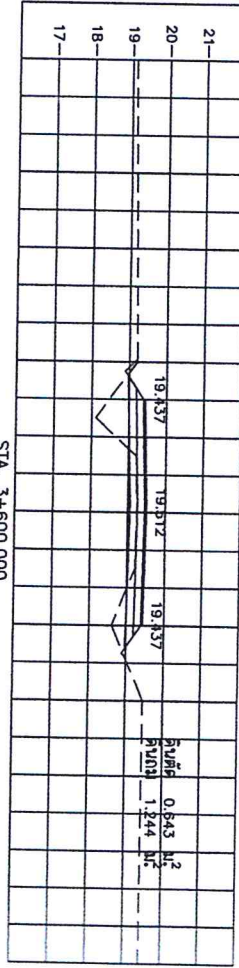
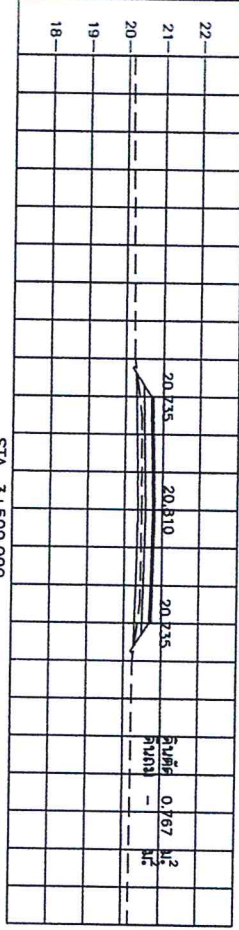
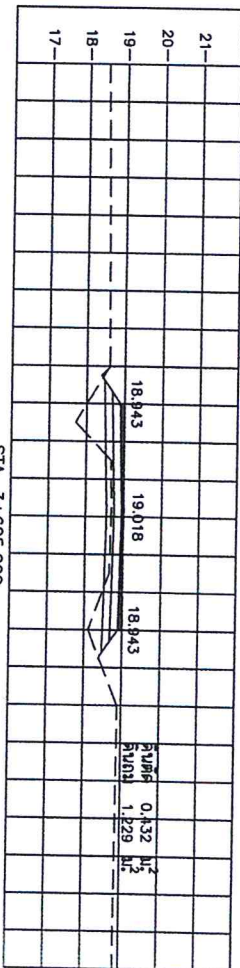
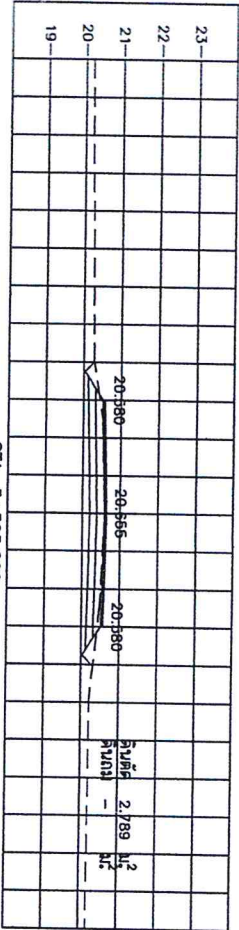
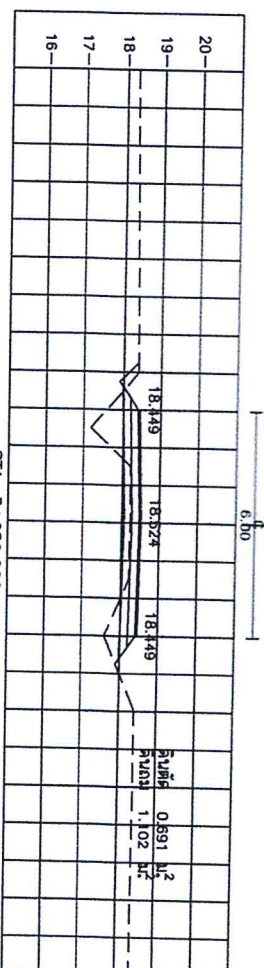
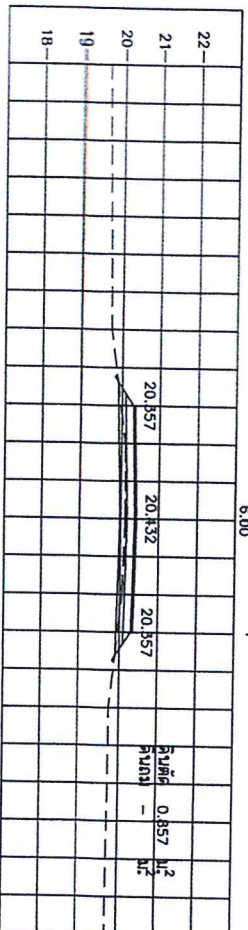
ม. 1

วันที่ 17

วันที่ 22

ผู้ตรวจรับ

ผู้ตรวจรับ



แผนการก่อสร้างและรายการ

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลพิ่ง

โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง